

PROJEKTY
DOPRAVNÍCH
STAVEB 

Ing. David Pauzar, Srpnová 171
541 01 Trutnov, tel. 603 919 318

Zodpovědný projektant

Ing. David Pauzar

Datum

05.2017

Vypracoval

Ing. David Pauzar

Stupeň PD

DOS

Akce

Trutnov, parkoviště osobních vozidel pro
DPS Kryblická 450

Formát A4

6

Investor

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

Číslo zakázky

11-2016

Paré

Výkres

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo výkresu

C.1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	2
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	2
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	4
7. VYTYČENÍ	4
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
10. SADOVÉ ÚPRAVY	4
11. ZEMNÍ PRÁCE	5
12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
13. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Trutnov, parkoviště osobních vozidel pro DPS Kryblická 450

Místo stavby : Trutnov, k.ú. 769029 Trutnov, kraj Královéhradecký

Investor:

Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

IČ: 00278360

tel. 499 803 111, e-mail: trutnov@trutnov.cz

Zpracovatel dokumentace:

Název: Ing. David Pauzar – Projekty dopravních staveb

Adresa: Srpnová 171, 541 01 Trutnov

IČ: 71247815

Odpovědný projektant: Ing. David Pauzar, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace: 0601281

Telefon: 603 919 318

e-mail: dpauzar@seznam.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektu je nové parkoviště pro 16 osobních vozidel, určené pro zaměstnance domu s pečovatelskou službou. Jedná se o účelovou komunikaci navrženou z betonových zatravnovacích dlaždic. Potřebné rozšíření příjezdové komunikace je navrženo s asfaltobetonovým krytem. Stávající chodník, umožňující přístup do objektu DPS bude přesunut za parkoviště.

Celková plocha navržených komunikací je 436 m², z toho 195 m² parkovacích ploch, 152 m² vozovky, 69 m² přeloženého chodníku a 20 m² přeložené pěšiny.

Součástí rekonstrukce je dále odvodnění vozovky uliční vpustí, rozšíření zpevněných ploch pro kontejnery na tříděný odpad a přeložení stávající šterkové pěšiny mimo navržené parkoviště.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Přehled podkladů:

Katastrální mapa

Technická mapa s výškopisem v měř. 1:500

Dispozice investora a zadavatele stavby

Podklady správců inženýrských sítí o průběhu jejich vedení

Na základě uvedených podkladů bylo navrženo výškové, šířkové a směrové uspořádání projektovaných zpevněných ploch.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl pro účely stavby prováděn geotechnický průzkum. Proto projekt v místě stavby předpokládá nevhodné podloží dle ČSN 736133, které bude vyměněno za vhodnou zeminu případně zlepšeno vhodným pojivem.

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

příjezdová komunikace

Bude provedeno rozšíření příjezdové komunikace na 5,5m, v úseku směrového oblouku ke garáži objektu bude vybudována komunikace nová.

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1 ve složení:

ASFALTOVÝ BETON ACO 11 50/70,	40mm, ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ PS, A, 0,3 kg/m ² ,	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70,	60mm, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,7 kg/m ² ,	ČSN 736129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C _{3/4} ,	120mm, ČSN EN 14227-1
ŠTERKODŘ ŤD 0-63,	150mm, ČSN 736126-1
CELKEM	370mm

Vozovka je ohraničena betonovým silničním obrubníkem 100/200 osazeným do beton. lože bez podsázky. Na pláni musí být po výměně podloží dosaženo min. $E_{2,def} = 60$ MPa ze statické zatěžovací zkoušky.

chodník

Bude vybudován nový chodník souběžný s parkovištěm s konstrukcí:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	60mm, ČSN 736131-1
LOŽE Z DRTI 0-8	30mm
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C _{1,5/2} ,	100mm, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRTĚ ŠD 0-32	100mm, ČSN 736126-1
CELKEM	290mm

Chodník je ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem s podsázkou 6 cm.
Na pláni musí být dosaženo min. $E_{2def} = 30$ MPa ze statické zatěžovací zkoušky.

parkoviště

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA BETONOVÁ, 80mm, ČSN 736131-1 (ZÁSYP ŠTĚRKODRTÍ 0-16)	
LOŽE Z DRTI 0-8	40mm
ŠTĚRKODRTĚ ŠD 0-32	200mm, ČSN 736126-1
CELKEM	320mm

Na pláni musí být dosaženo min. $E_{2def} = 45$ MPa ze statické zatěžovací zkoušky.
Parkoviště je ohraničeno betonovým silničním obrubníkem 150/250, osazeným do beton. lože s podsázkou 12cm. Obrubníky parkoviště umístěného ve stáv. parku budou osazeny s mezerami pro odtok dešťové vody.

přeložka pěšiny

Pěšina šířky 2m bude přeložena mimo navržené parkoviště. Bude provedena z vrstvy štěrkodrti 0-63 tl. 30cm a zakalena lomovými výsivkami v mn. 10kg/m².

záliv pro kontejnery

Pro umístění kontejnerů na tříděný odpad mimo navržené parkoviště bude rozšířen stávající záliv u příjezdové komunikace. Bude proveden z betonu C25/30 XF4 tl. 10cm na podkladu ze štěrkodrti 0-63 tl. 20cm. Záliv bude ohraničen betonovou palisádou s výškou dle výšky zářezu do svahu, osazenou do beton. lože.

šířkové uspořádání

Rozšíření komunikace a nová komunikace budou provedeny na šířku 5,5m mezi obrubami.

Parkoviště je navrženo s šířkou 4,5m, chodník s šířkou 1,5m, záliv na kontejnery s šířkou 1,14m.

výškové řešení

Výškové řešení respektuje výškové řešení stávající komunikace a její návaznosti na ostatní komunikace a objekty.

směrové řešení

Směrové řešení vychází ze směrového vedení stávající komunikace.

příčný sklon

Příčný sklon vozovky a chodníku je navržen jednostranný 2,0%, příčný sklon parkoviště 3,0%.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Pláň vozovek s příčným sklonem 3% bude odvodněna do podélného trativodu, zaústěného do dešťové vpusti.

Povrch vozovky, parkoviště a chodníku bude odvodněn do nové uliční vpusti, která bude zaústěna do stávající kanalizace.

Parkoviště u směrového oblouku ke garáži bude odvodněno do přilehlého nezpev. terénu. Obrubník parkoviště bude za tím účelem osazen s mezerami š. 2cm pro odtok vody.

Rýh a přípojky vpusti bude zasypána vhodnou zeminou dle ČSN 721002, která bude zhutněna dle ČSN 736133 na hodnotu $I_D=0,8$ resp. 95% PS, v aktivní zóně na $I_D=0,9$ resp. 100% PS.

7. VYTYČENÍ

Hrany nových komunikací jsou vytyčeny délkovými kótami od stávajících komunikací a objektů.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značky budou ponechány a doplněny novými dopravními značkami označujícími parkoviště. Značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení, upevněnými na pozinkované sloupky pr. 70 mm.

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 16/20 – XF2.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavba se nachází v ochranných pásmech těchto inženýrských sítí:

podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce

vodovod ve správě VaK

kanalizace ve správě Mebys Trutnov s.r.o.

horkovod / teplovod ve správě ČEZ EPO

Podzemní vedení NN: trasa kabelu bude stranově upravena do nového chodníku.

U ostatních inženýrských sítí bude provedena výšková úprava jejich nadzemních zařízení (uzávěrů, vstupů šachet) dle navržené nivelety vozovky.

V prostoru ochranných pásem těchto sítí budou veškeré stavební práce probíhat podle podmínek určených jejich správci.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen nechat si od správců sítí vytyčit průběh podzemních vedení přímo na místě stavby.

10. SADOVÉ ÚPRAVY

Sadové úpravy nejsou předmětem projektu.

11. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací bude z prostoru stavby sejmuta ornice v tl. 20cm. Bude uložena na dočasnou skládku a po dokončení stavby použita na ohumusování zatravněných ploch.

Zemní práce sestávají z bouracích prací stávajících konstrukcí vozovek a chodníků a z hloubení rýh pro trativody a přípojky vpustí a odkopávek pro konstrukce komunikací.

Vybourané asfaltové kryty, vybouraná betonová suť a odtěžená zemina z hloubení rýh pro trativody a přípojky vpustí a ze zemních prací pro konstrukce komunikací budou uloženy na řízenou skládku.

Vytěženou zeminu je možno použít na neuhutněné dosypávky a urovnání terénu. Nelze ji použít na hutněné násypy komunikací!

12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výstavba a uvádění do provozu jsou navrženy najednou v celé délce úpravy bez etapizace. Přístup na stavbu pro stavební techniku bude z ul. Kryblická.

Zařízení staveniště, skládky stavebního materiálu a deponie zeminy jsou umístěny v blízkosti stavby na pozemcích ve vlastnictví investora.

Nároky stavby na el. energii a vodu budou vyřešeny zprovozněním dočasných napojovacích bodů určených správci příslušných sítí.

V průběhu výstavby bude dopravní provoz regulován zřízením standardního pracovního místa v budovaném úseku, které bude opatřeno dočasným dopravním značením dle TP66 MD ČR.

Bezpečnost práce při realizaci stavby bude řízena v souladu s předpisy upravujícími BOZP, zejm. Zákonem č. 262/2006 Sb., Zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 68/2010 Sb. a nařízením vlády č. 361/2007 Sb.

13. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Užívání komunikací osobami se zrakovým a pohybovým omezením je zabezpečeno řešením komunikací v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

V místech pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsázku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40 cm ze speciální hmatově a barevně kontrastní dlažby určené pouze pro tyto účely. Vodící linii tvoří záhonový obrubník na straně chodníku odvrácené od vozovky s převýšením 6cm nad povrchem chodníku.

V Trutnově dne 5.5.2017

Ing. David Pauzar